

KAŞ'TA BÜYÜK TEHLİKE: BATI ANTALYA HAVAALANI PROJESİ

derin dünya



Kaputaş Plajı



Uzun yıllardır BÜSAS'ın her yaz gezisinin adresi: Kaş. Hem tüplü dalış hem de serbest dalış gezilerinin vazgeçilmezi. Bu kadar özel olmasının

nedenlerinden biri ise bence Bodrum'dan, Fethiye'den ya da Marmaris'ten çok daha farklı bir yapısı olması. Konaklama imkanlarının çoğunlukla aile işletmelerinden ya da butik otellerden oluştuğu, yerel üretime önem veren esnafların bulunduğu, gelen turistlerin çevrenin tarihi ve doğal yapısına son derece saygılı davrandığı büyüklü ve küçücük bir kasaba. Uzun bir otobüs yolculuğunun ardından Kaputaş Plajı'nı gördüğümüz anda bütün yorgunluğumuzu unuttuğumuz, denizinin tertemiz ve su altı canlılığının eşsiz olduğu bir bölge. E gidilen yer bu kadar harika olunca geziler de bir o kadar eğlenceli geçer Kaş'ta.

Son yıllarda ise Kaş ve Kaşlılar büyük bir betonlaşma tehditiyle mücadele ediyor. Geçtiğimiz yıl doğal sit alanında bulunan koylar mesire yerlerine dönüştürüldü ve denizinin rengini başka hiçbir yerde bulamayacağınız Kaputaj Plajı'na iş makineleri sokuldu. Bütün bunlar Kaş'ın doğal ve özel yapısına yeterince büyük darbeler ama en büyük tehlike geçtiğimiz aylarda gün yüzüne çıktı. Antalya'nın 3. havaalanı olacak Batı Antalya Havaalanı için Ulaştırma Bakanlığı'na bir teklif götürüldü.







Bütün bu macera Demre’de turizminin kitle turizmine çevrilmeye çalışmasıyla başladı. Noel Baba olarak tanınan St. Nicholas’ın doğduğu yer olması nedeniyle inanç turizmi açısından önemli bir bölge Demre. Ancak genelde günübirlik tatilcileri ağırlıyor. Turizmi istenen seviyelere çıkarmak adına 2014 yılında Demre’de 7500 yatak kapasiteleri tesisler üretmek için 8 şirketle anlaşılmış. Bu şirketler bir araya gelerek DETUYAB’ı (Demre Turizm Yatırımcıları Birliği) kurmuş ve bölgenin büyümesi için girişimlere başlamışlar. En son önerileri ise Yap/İşlet/Devret modeli Batı Antalya Havaalanı inşaatı oldu. Projeyle ilgili detaylar gizemini korusa da havaalanı yapılmak istenen bölgenin Kaş’taki Çomucak – Pınarbaşı – Çukurbağ – Ağullu mevkileri olduğu söylenmektedir. Üstelik rivayete göre proje teklifi 20 milyon m²’lik yani İstanbul Atatürk Havaalanı’nın neredeyse iki katı büyüklükte bir alanı kapsıyor.



Diren Kaş

Olaylar böyle gelişince Kaş ahalisi de olası havaalanının bölgede açacağı geri dönülmez sonuçlara karşı direnişe geçti. Kaş Turizm ve Tanıtma Derneği, Kaş Kalkan Patara Otelciler Birliği, Kaş Su Altı Derneği (KASAD), ÇEKÜL Vakfı Kaş Temsilciliği, Kaş Çevre Platformu, Kaş Koruma Platformu ve Kaş Kolektif'i ortaklaşa hazırladıkları raporla tüm Kaş ve doğa sevdalılarını doğru bilgilendirmek, bilinçlendirmek amacıyla çalışmalara başladı. Bununla beraber Kaş'ın müdavimleri Facebook'taki çeşitli sayfalarda bu direnişi görünür kılmak için Kaş'ta neden havaalanı istemediklerini anlattıkları kısa videolar paylaştı, paylaşmaya devam ediyor. İçlerinde bizim de ekranlardan tanıdığımız Emre Karayel, Berk Hakman, Cem Davran, Uğur Polat, Özgür Çevik, Erkan Can ve birçok diğer ünlü isim de bu direnişe kendi çektikleri videolarla destek verdi.

Peki ne diyor bu rapor?

Öncelikle Kaş'ın vizyonu, doğal ve tarihi yapısı tanımlanmış bu raporda. Yukarıda biraz bahsetmiş olduğum gibi bölge yapısı, sit alanları, Türkiye'nin ilk uzun yürüyüş parkuru olan Likya Yolu, anıt ağaçların oluşturduğu bitki örtüsü, yerel halkın geçim kaynağı olan arıcılık ile hayvancılık ve belki de biz BÜSAS'lıları en çok ilgilendiren doğa sporları bir bir anlatılıyor raporda. Kaş'ın onlarca çekici özelliğinin havaalanı yapılmasıyla nasıl tahrip olacağı, kalkan inen uçakların Kaş'ın büyüsunü ve huzurunu nasıl kaçıracağı gayet net şekilde aktarılmış.

Raporun sonuç bölümünde ise karşı karşıya olunan tehlikeleri madde madde şöyle yazmışlar;

- Bölgede ciddi boyutta doğa katliamı yaşanacaktır.
- Ekolojik denge değişecektir.
- Arkeolojik ve tarihi değerlerde tahribat oluşacaktır.
- Bölge halkının geçim kaynağı hayvancılık ve özellikle ülke çapında arıcılık ciddi darbe alacaktır.
- Yüksek gerilimli trafolar ve kullanılan cihazlar nedeniyle radyasyon miktarı artacak, bu da ileriki dönemlerde kanser gibi çeşitli hastalıkların ortaya çıkmasına neden olacaktır.
- Egzoz gazları solunum yolları hastalıklarına yol açacaktır.
- Kaş ve çevresi doğa ve kültür turizminin sürdürülebilirliği perspektifinden uzaklaşıp kitle turizminin baskısı altında kalacak ve turizm gelirlerinde ciddi bir düşme yaşanacaktır. Bölge halkı tarafından yürütülen mevcut işletmelerin yerini büyük uluslararası şirket işletmeleri alacaktır.

Raporu hazırlayan sivil toplum kuruluşları ve gönüllüler, Kaş'a yapılması planlanan havaalanı projesi ile ilgili kamuoyunu bilgilendirmek ve duyarlılık yaratmak için çalışmalarını sürdürüyorlar. Eğer raporun tamamını okumak isterseniz [buraya](#) tıklayabilirsiniz. Ayrıca Facebook'ta Kaş Kolektif sayfasından yeni gelişmeleri öğrenebilir ve destek olabilirsiniz.

Kaş'taki havaalanı süreci belirsiz olsa da durumun farkında olmak ve gelişmeleri takip etmek bence büyük önem taşıyor.

Her sene aynı huzuru bir daha bir daha yaşayabilmek için Kaş'ta havaalanı İS-TE-Mİ-YO-RUZ!!!

Doğaya hakim olmaya çalışmadan doğayla yaşamak için Kaş'ta havaalanı İS-TE-Mİ-YO-RUZ!!!

Kültürel mirasın farkında olup tarihi dokuyu korumak için Kaş'ta havaalanı İS-TE-Mİ-YO-RUZ!!!

Her dalışa eşlik eden rengarenk su altı canlıları için Kaş'ta havaalanı İS-TE-Mİ-YO-RUZ!!!